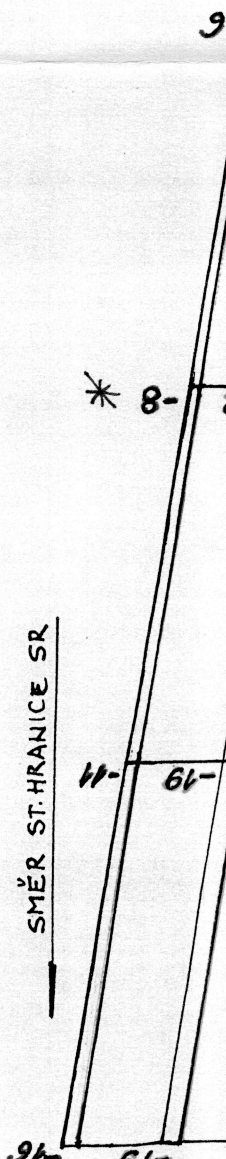


PODÉLNÝ PROFIL kolej č.2

MĚŘÍTKO 1:100/10

ODCHYLKA [mm]
PRÁVÝ PÁS

ODCHYLKA [mm]
LEVÝ PÁS



* VÝBĚH Z OK MOSTU DO ŠÍŘE TRATI BUDE UPRAVEN, PO DOHODĚ SE ST II, ZASTOUPENOU PAUEM KOPECKÝM LADISLAVEM NEJPOZDĚJI DO 3 DŮ. NIVELETA BYLA PŘEVZATA ST II ZÁPÍSEM VE STAVEBNÍM DENÍKU.

Poznámka: V BRODKU U PR. DNE 31.10.2000

Uvedené rel. výšky jsou vztaženy k pevnému bodu (fixu), jehož relativní výška byla zvolena 100,00 m. Tato výška odpovídá horní hraně „klometroníku“ km 26 a nachází se na pravé straně trati před začátkem mostu.

SKUTEČNOST
PRÁVÝ PÁS
PO REALIZACI

SKUTEČNOST
LEVÝ PÁS
PO REALIZACI

PROJEKT
PRÁVÝ PÁS

PROJEKT
LEVÝ PÁS

SROVNÁVACÍ ROVINA
VĚDĚLNOST [m]

STANICENÍ
SKLONOVÉ POMĚRY
SKUTEČNOST

SKLONOVÉ POMĚRY
PROJEKT

SMĚROVÉ POMĚRY

15,9 ‰

17,0 ‰

13,2 ‰


13,3 ‰

15,0 ‰

14,9 ‰

OBLOUK R=404 m PŘEVÝŠENÍ P=128 mm

Dokumentace stavebního provedení stavby
ZHOVDĚNÍ
Jméno, podpis, razítko, datum:
CZEDY 15.11.2000
ČD s.o. SDC OLOMOUČ
Mostní atka st. hranice SR - Horní Lideč II
751 02 Brodek u Př.

Vypracoval :	Ing. Pacula		ČD s.o.-SDC Olomouc	
Kreslil (Psal) :	Kučelová		MOSTNÍ OBVOD	
Přezkoušel :	Ing. Škrlik		Brodek u Přerova	
Kraj : Severomoravský	Ob.Ú : Horní Lideč		Přednosta MO :	
investor :			Ing. Miroslav Hladný	
Objekt :	Oprava žel. mostu v km 26,049 trati st.hranice SR - Horní Lideč			
Datum :				10/2000
Formát :				4 A4
Měřítko :				1 : 100/10
Účel :				
Příloha :				
Obsah :	Podélný profil trati - kolej č.2			